



TILLÄGG TILL SLUTBETYGET



SLUTBETYGETS BENÄMNING (FI)

Grundexamen i flygplansmekanik 120 sv, utbildningsprogrammet/kompetensområdet för flygplansmekanik (BI), (FI)

Examensgrunderna trädde i kraft 1.8.2010

PROFIL PÅ FÄRDIGHETER OCH KUNSKAPER

Uppbyggnaden av examen

Examensdelarna grunderna i luftfart (20 sv), serviceteknik för luftfarkost (25 sv), aerodynamiken, konstruktionerna och systemen i en luftfarkost (35 sv) samt kraftanläggningar i en luftfarkost (10 sv) är obligatoriska för alla examinander. I examen ingår också valfria examensdelar som kompletterar yrkeskompetensen. Utöver dessa är det möjligt att välja examensdelar från andra grundläggande yrkesutbildningar, yrkesexamina och specialyrkesexamina. Inom den grundläggande yrkesutbildningen (läroplansbaserade) går det även att välja examensdelar som är utarbetade med hänsyn till arbetslivet på lokal nivå. Utbildningen ska dock uppfylla utbildningskraven för de olika certifikatklasserna enligt EU-kommissionens förordning 2042/2003.

De yrkesinriktade examensdelarnas omfattning är sammanlagt 90 studieveckor. (Fristående examina baserar sig inte på antal studieveckor). I den grundläggande yrkesutbildningen (läroplansbaserade) ingår dessutom 20 sv examensdelar som kompletterar yrkeskompetensen och 10 sv fritt valbara examensdelar. Examensdelar som fördjupar yrkeskompetensen kan väljas individuellt.

Den som har avlagt denna examen

- har färdigheter att arbeta i olika uppgifter inom flygplansunderhåll enligt serviceinstruktionerna och bestämmelserna
- beaktar faktorer som påverkar flygsäkerheten
- iakttar författningar som berör underhåll av flygplan
- behärskar både flygplans- och helikoptermekanik
- och proven på den nivå som krävs uppfyller utbildningskraven för servicepersonal för luftfartyg enligt EU-kommissionens förordning 2042/2003; för att få ett Part 66 certifikat krävs dessutom tillräcklig arbetserfarenhet
- arbetar enligt principerna för affärsverksamhet
- kan arbeta kvalitetsmedvetet, självständigt samt kundinriktat och samarbetsvilligt
- kan utarbeta meddelanden och arbetsrapporter med hjälp av datateknik
- kan ansvara för sitt eget arbete, bedöma sin arbetsprestation och utveckla sin yrkeskompetens
- kan klara av interaktionssituationer i arbetet på ett främmande språk och på det andra inhemska språket.

YRKEN TILLGÄNGLIGA FÖR INNEHAVAREN AV SLUTBETYGET

Den som har avlagt denna examen kan arbeta för trafikflygbolag, flygplansserviceföretag, försvarsmakten, gränsbevakningsväsendet och industrin inom luftfartsbranschen. Arbetsuppgifterna kan bestå av planerat underhåll, kontroll, mätning, justering av flygplans- och helikopterkonstruktioner, motorer samt el- och avionikanläggningar samt reparation av fel och reparation av apparatur. Inom industrin kan arbetet bestå av montering av maskiner eller testning av färdiga system.

UTBILDNINGENS OFFICIELLA GRUND

Namn och status på den inrättning som utfärdat slutbetyget

Anordnare av grundläggande yrkesutbildning, som har tillstånd från undervisnings- och kulturministeriet att anordna utbildning. Slutbetyget för grundläggande utbildning som har avlagts som fristående examen utfärdas av en av Utbildningsstyrelsen utsedd examenskommission.

Namn och status på den nationella/regionala myndighet som godkänt/erkänt slutbetyget

Undervisnings- och kulturministeriet
Utbildningsstyrelsen, centralt ämbetsverk som är underställt undervisnings- och kulturministeriet.

Betygets nivå (nationell eller internationell beteckning)	Betygsskala/Krav för godkännande Berömliga 3 Goda 2 Nöjaktiga 1 Lägsta godkända prestationen 1
Tillträde till nästföljande undervisnings-/utbildningsnivå <i>Denna examen ger tillträde till högskolestudier.</i>	Internationella överenskommelser EU-kommissionens förordning Nr 2042/2003 och dess bilagor EASA Part 66 och EASA Part 147
Rättslig grund <i>Lagen om yrkesutbildning 630/1998, förordningen om yrkesutbildning 811/1998. Lagen om yrkesinriktad vuxenutbildning 631/1998, förordningen om yrkesinriktad vuxenutbildning 812/1998.</i>	

Slutbetyget kan officiellt utfärdas på tre sätt:

- 1. Utbildningen kan avläggas som grundläggande yrkesutbildning, varvid undervisningen huvudsakligen sker i en läroinrättning. I utbildningen ingår också praktiska studier i en läroinrättning och dessutom studier som omfattar minst 20 studieveckor på arbetsplatsen. Slutbetyget utfärdas av en utbildningsanordnare som har tillstånd från undervisnings- och kulturministeriet att anordna utbildning.*
- 2. Utbildningen kan avläggas som fristående examen, och den yrkesskicklighet som krävs i grundexamen i flygplansmekanik påvisas helt enligt samma Part 66/147 prov- och erfarenhetskrav som grundexamen i flygplansmekanik i övrigt. Slutbetyget utfärdas av en examenskommission som har utsetts av Utbildningsstyrelsen.*

Inträdeskrav

För grundläggande yrkesutbildning lärokursen för grundläggande utbildning eller motsvarande tidigare lärokurs. Avläggandet av fristående examen är oberoende av hur yrkeskompetensen har förvärvats. Det ställs inga krav på tidigare skolgång av dem som deltar i examenstillfällena.

Ytterligare information

Bedömningen av inlärningsresultaten sker nationellt genom urvalsförfarande branschvis eller så att den omfattar alla studerande. Utbildningsstyrelsen ansvarar för den nationella utvärderingen av inlärningsresultaten.

De officiella behörighetsvillkoren för lärare inom grundläggande yrkesutbildning är högskoleutbildning eller specialyrkesexamen inom branschen samt pedagogiska studier som omfattar 35 studieveckor. Lärare inom yrkesutbildningen bör dessutom ha tre års arbetserfarenhet inom motsvarande bransch (den som har avlagt specialyrkesexamen bör ha 5 års arbetserfarenhet).

Ytterligare information inklusive en beskrivning av det nationella kvalifikationssystemet i Finland kan erhållas från www.oph.fi/info/recognition.

Nationell referenspunkt

National Reference Point (NRP)

Utbildningsstyrelsen

PB 380

00531 Helsingfors

recognition@oph.fi

Detta dokument är avsett att ge kompletterande information till nämnda betyg och har inte någon rättslig status i sig självt. Det baserar sig på rådets resolution 93/C 49/01 av den 3 december 1992 om klarhet och tydlighet rörande kvalifikationer, på rådets resolution 96/C 224/04 av den 15 juli 1996 om klarhet och tydlighet när det gäller yrkesutbildningsbevis, och på Europaparlamentets och rådets rekommendation 2001/613/EG av den 10 juli 2001 om rörlighet inom gemenskapen för studerande, personer som genomgår yrkesinriktad utbildning, volontärer, lärare och utbildare.

Ytterligare information kan erhållas från: www.cedefop.eu.int/transparency.

© Europeiska gemenskaperna, 2002