



Työnjohtokoulutuskokeilu

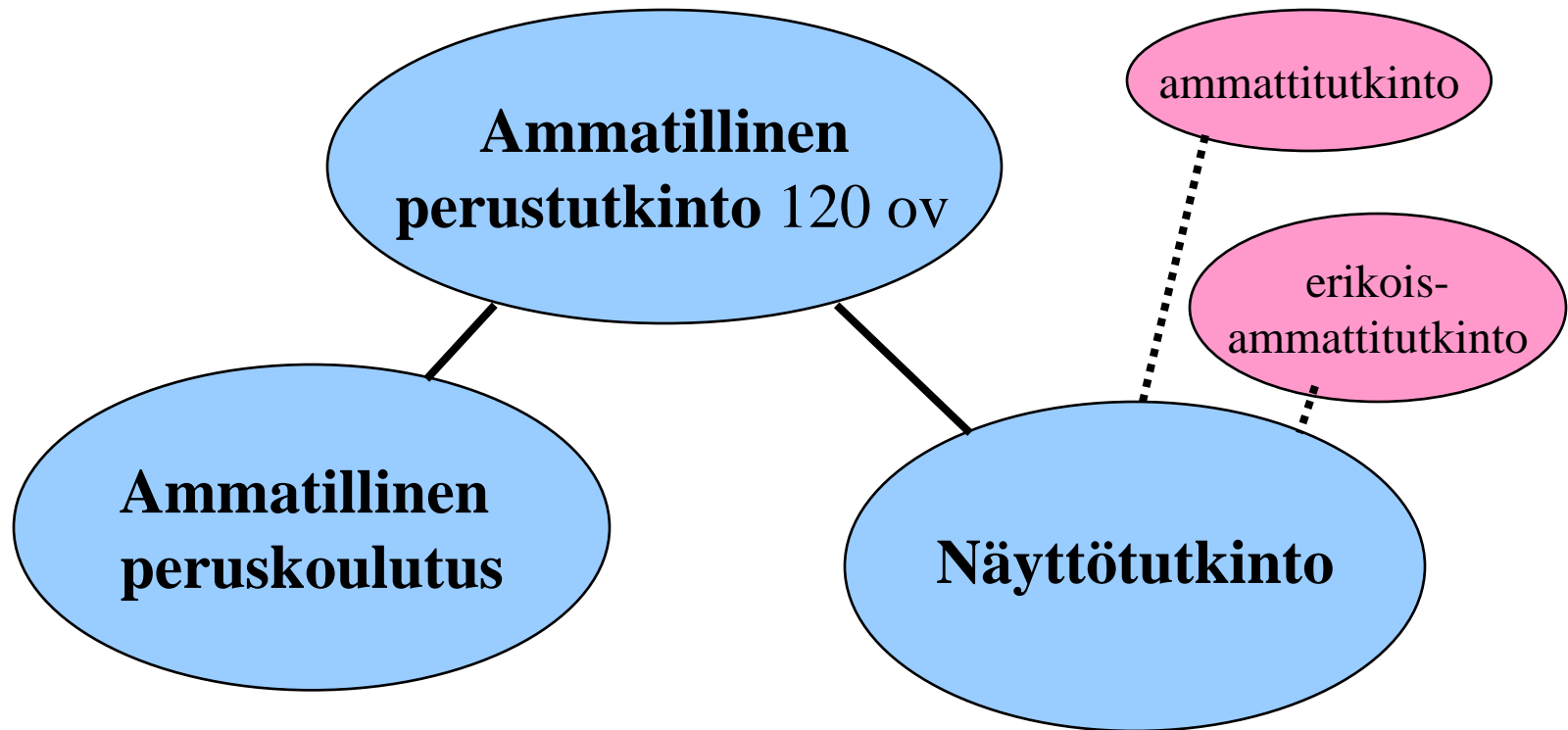
Autoala

Kuljetusala

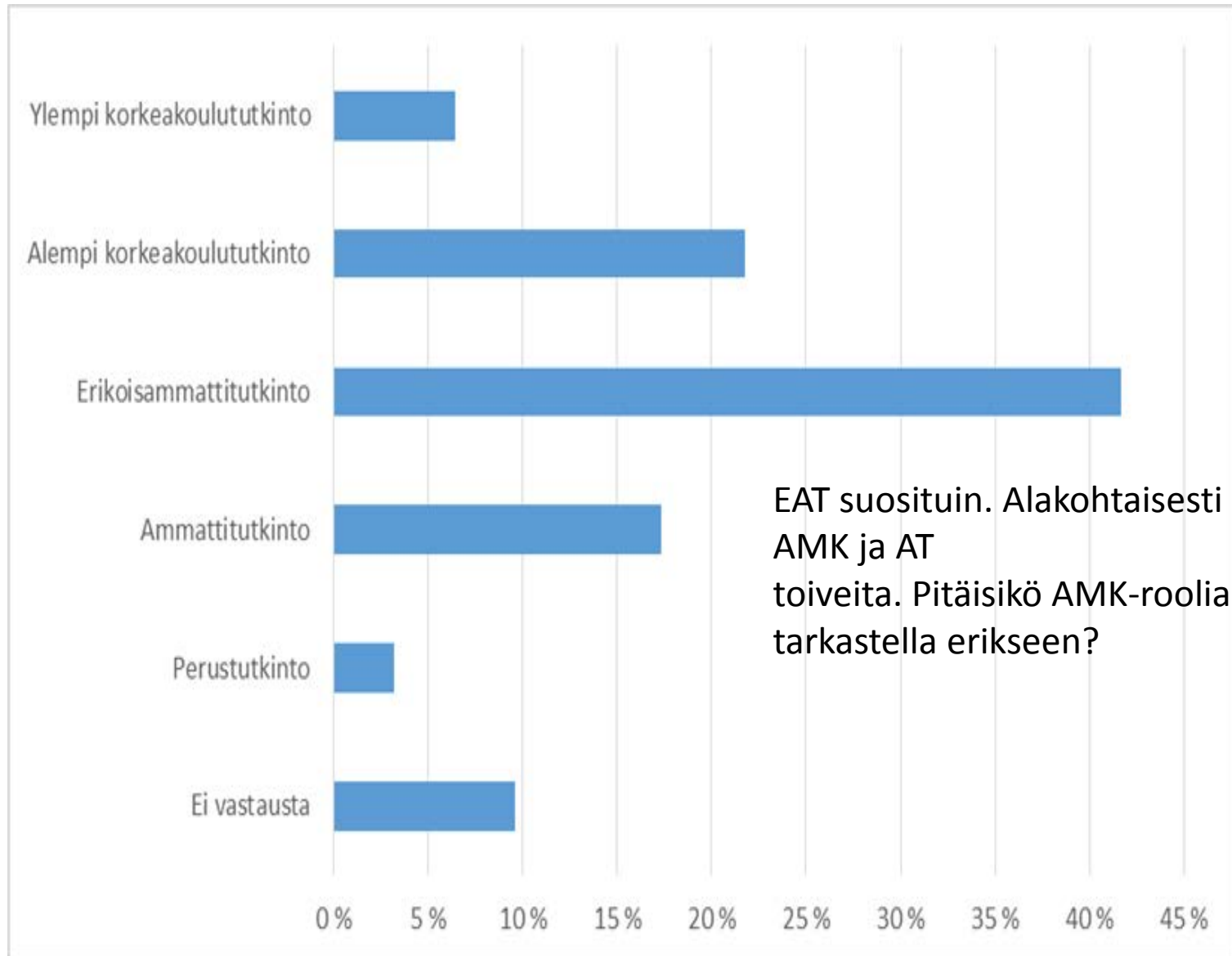
Yli-insinööri Timo Repo



Toteutusta ja vaihtoehtoja



Mikä on sopiva taso työnjohdolliselle tutkinnolle?



Auto- ja kuljetusalan koulutustoimikunnan esitys ministeriölle 2013 1/2

UUSI Ajoneuvoalan ammattitutkinto nykyisin: <ul style="list-style-type: none">• Henkilöautomekaanikon ammattitutkinto• Raskaskalustomekaanikon ammattitutkinto• Pienkonemekaanikon ammattitutkinto	Henkilöautotekniikan osaamisala	Automekaanikko
	Autosähkötekniikan osaamisala	Autosähkömekaanikko
	Kuorma- ja linja-autotekniikan osaamisala	Hyötyajoneuvomekaanikko
	Työkonetekniikan osaamisala	Työkonemekaanikko
	Autoalan työnjohdon osaamisala (sisällöt tulee valmistella työnjohtokoulutuskokeilun pohjalta)	esimerkiksi: työnjohtaja

Auto- ja kuljetusalan koulutustoimikunnan esitys ministeriölle 2013 2/2

UUSI Kuljetusalan ammattitutkinto (nykyisin: <ul style="list-style-type: none">• Linja-autonkuljettajan ammattitutkinto• Yhdistelmäajoneuvonkuljettajan ammattitutkinto• Puutavaran autokuljetuksen ammattitutkinto)	Jakelukuljetusten osaamisala	Kuorma- autonkuljettaja
	Henkilökuljetusten osaamisala	Linja-autonkuljettaja
	Tavarakuljetusten osaamisala	Yhdistelmäajoneuvonku- ljettaja
	Puutavarakuljetusten osaamisala	Puutavara- autonkuljettaja
	Kuljetusalan työnjohdon osaamisala (sisällöt tulee valmistella työnjohtokoulutuskokeilun pohjalta)	esimerkiksi: työnjohtaja



Kuljetusalan esitys ministeriölle

Kuljetusalalla on tarve koulutuskokeilun kohteena olevalle käytännönläheiselle ja laaja-alaiselle keskitason työnjohdolliselle ammattitutkinnolle, jossa keskitytään moninaisesti kuljetusalan erikoispiirteisiin. Insinööri- ja amk-koulutus eivät tähän tarpeeseen vastaa. Alalla työskentelee nykyisin noin 3.000 toimihenkilöä liikenteenjohtaja ajojärjestelytehtävissä, joista 34 % on yli 50-vuotiaita ja joiden alalta poistuman arvioidaan olevan noin 10 % vuodessa. Uusia koulutettuja työnjohtajia tarvitaan siis kuljetusalalla noin 300 vuodessa, joille ei ole nykyisessä tutkintorakenteessa tarjolla omaa työnjohdollista tutkintoa.



Autoalan esitys ministeriölle

- Koulutuskokeilusta saatu palaute on erittäin myönteistä.
- **Autoalalla on tarve koulutuskokeilun kohteena olevalle käytännönläheiselle ja laaja-alaiselle keskitason työnjohdolliselle ammattitutkinnolle**, jossa keskitytään moninaisiin autoalan erikoispiirteisiin. Insinööri- ja amk-koulutus eivät tuota riittävästi työnjohtajia, koska ao. opiskelijat tähtäävät vaativampiin tehtäviin.
- Autoalalla toimii myös hyvin autoalan työnjohdon EAT, joka on vaativa tutkinto jo pitkään työnjohtotehtävissä toimineille henkilöille, jotka suuntautuvat urallaan yhä vaativampiin tehtäviin.