



1.12.2016

56/011/2016

Ammatillisen peruskoulutuksen järjestäjät,  
näyttötutkintoon valmistavan koulutuksen järjestäjät,  
näyttötutkinnon järjestäjät,  
tutkintotoimikunnat

Voimassaoloaika: **1.8.2017 alkaen toistaiseksi**

Säännökset, joihin toimivalta määräyksen antamiseen  
perustuu:

L 630/98, 13 § (muutettu L 787/2014)

L 631/98 13 § (muutettu L 788/2014)

Kumoo Opetushallituksen määräyksen

Muuttaa Opetushallituksen määräystä  
66/011/2014

## MERENKULKUALAN PERUSTUTKINNON PERUSTEET

Opetushallitus on päättänyt muuttaa merenkulkualan perustutkinnon muodostumisen kuvausta ja tutkinnon tavoitteiden kuvausta liitteen mukaisesti.

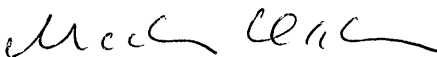
Koulutuksen järjestäjän, näyttötutkinnon järjestäjän ja tutkintotoimikunnan tulee noudattaa tätä määräystä ammatillisessa peruskoulutuksessa ja näyttötutkinnoissa 1.8.2017 alkaen.

Lisätietoja määräyksestä ja siitä, mistä se on saatavissa, saa Opetushallituksen ammattikoulutuksen tai ruotsinkielisen koulutuksen ja varhaiskasvatuksen toimintayksiköistä.

Pääjohtaja

  
Aulis Pitkälä

Opetusneuvos

  
Markku Karkama

LIITE

Tutkinnon muodostumisen ja tutkinnon tavoitteiden kuvausten muutokset merenkulkualan perustutkinnossa

## Tutkinnon muodostuminen

Nykyinen versio	Uudistettu versio
<p>Valtioneuvoston asetus aluksen miehityksestä ja laivaväen pätevydestä (166/2013) edellyttää vahtimies kansi- ja vahtimies kone -pätevyyskirjojen sekä vahtiperämiehen ja vahtikonemestarin pätevyyskirjojen saamiseksi harjoittelua koulutuksen osana. Lisäksi asetus sisältää meripalvelua koskevat vaatimukset matruusin ja konemiehen pätevyyskirjojen saamiseksi. Se, miten harjoittelua ja meripalvelua koskevat vaatimukset on otettu huomioon merenkulkualan perustutkinnossa, on kuvattu perustutkinnon tavoitteissa.</p>	<p>Valtioneuvoston asetus aluksen miehityksestä ja laivaväen pätevydestä (166/2013) edellyttää vahtimies kansi- ja vahtimies kone -pätevyyskirjojen sekä vahtiperämiehen ja vahtikonemestarin pätevyyskirjojen saamiseksi harjoittelua koulutuksen osana. Lisäksi asetus sisältää meripalvelua koskevat vaatimukset matruusin ja konemiehen pätevyyskirjojen saamiseksi. <del>Se, miten harjoittelua ja meripalvelua koskevat vaatimukset on otettu huomioon merenkulkualan perustutkinnossa, on kuvattu perustutkinnon tavoitteissa.</del></p> <p>Kansipäällystön osaamisalan suorittajan tutkintoon sisältyy asetuksen 166/2013 23§ 1 momentin 3 a kohdan mukainen meripalvelu. Jos opiskelijaksi tai tutkinnon suorittajaksi hyväksytyllä on ennestään vähintään 24 kuukautta 3 b kohdan mukaista meripalvelua, hän voi vaihtoehtoisesti suorittaa osana tutkintoa vähintään kuusi kuukautta 2 momentin mukaista meripalvelua.</p> <p>Konepäällystön osaamisalan suorittajan tutkintoon sisältyy asetuksen 166/2013 35§ 1 momentin 3 a kohdan mukainen työharjoittelu. Jos opiskelijaksi tai tutkinnon suorittajaksi hyväksytyllä on ennestään vähintään 24 kuukautta 3 b kohdan mukaista työharjoittelua, hän voi vaihtoehtoisesti suorittaa osana tutkintoa vähintään kuusi kuukautta 4 kohdan mukaista meripalvelua.</p>

## Tutkinnon tavoitteet

Nykyinen versio	Uudistettu versio
<b>Kansipäällystön osaamisala</b>	
<p>Kansipäällystön osaamisalan suorittaneella on merenkulkijoiden koulutusta, pätevyyskirjoja ja vahdinpitoa koskevan kansainvälisen yleissopimuksen muutoksen (STCW), sitä vastaavan EY-direktiivin ja suomalaisen aluksen miehityksestä ja laivaväen pätevydestä annetun asetuksen (166/2013) edellyttämä koulutus ohjattua harjoittelua lukuun ottamatta. Kaikille pakollisiin tutkinnon osiin ja kansipäällystön osaamisalaan sisältyy yhteensä vähintään 63 osaamispistettä ohjattua harjoittelua. Koska miehitysasetuksessa edellytetään, että vahtiperämiehen pätevyyskirjan myöntämiseen tarvitaan vähintään 12 kuukautta ohjattua harjoittelua osana vahtiperämiehen koulutusta, opiskelijalle tai tutkinnon suorittajalle on pyrittävä</p>	<p>Kansipäällystön osaamisalan suorittaneella on merenkulkijoiden koulutusta, pätevyyskirjoja ja vahdinpitoa koskevan kansainvälisen yleissopimuksen muutoksen (STCW), sitä vastaavan EY-direktiivin ja suomalaisen aluksen miehityksestä ja laivaväen pätevydestä annetun asetuksen (166/2013) edellyttämä koulutus. <del>ohjattua harjoittelua lukuun ottamatta. Kaikille pakollisiin tutkinnon osiin ja kansipäällystön osaamisalaan sisältyy yhteensä vähintään 63 osaamispistettä ohjattua harjoittelua.</del> Koska miehitysasetuksessa edellytetään, että vahtiperämiehen pätevyyskirjan myöntämiseen tarvitaan vähintään 12 kuukautta ohjattua harjoittelua osana vahtiperämiehen koulutusta, <del>opiskelijalle tai tutkinnon suorittajalle on pyrittävä</del></p>

<p>järjestämään mahdollisuus laajentaa yksilöllisesti tutkintoaan yli sen nimellisaajuuden siten, että ohjattua harjoittelua kertyy yhteensä vähintään 12 kuukautta.</p>	<p><del>järjestämään mahdollisuus laajentaa yksilöllisesti tutkintoaan yli sen nimellisaajuuden siten, että ohjattua harjoittelua kertyy yhteensä vähintään 12 kuukautta.</del></p>
<p><b>Konepäällystön osaamisala</b></p>	
<p>Konepäällystön osaamisalan suorittaneella on koulutus, joka sisältää yhteensä vähintään 60 osaamispisteen laajuisen ohjatun harjoittelun. Koulutuksen perustana on kansainvälisen yleissopimuksen muutos (STCW), sitä vastaava EY-direktiivi ja aluksen miehityksestä ja laivaväen pätevydestä annettu asetus (166/2013). Jotta hän voi toimia vahtipäällikkönä konevahdissa, hänellä tulee olla osana koulutusta vähintään 12 kuukautta miehitysasetuksen vaatimukset täyttävää työharjoittelua.</p>	<p>(Poistettu)</p> <p>Konepäällystön osaamisalan suorittaneella on merenkulkijoiden koulutusta, pätevyyskirjoja ja vahdinpitoa koskevan kansainvälisen yleissopimuksen muutoksen (STCW), sitä vastaavan EY-direktiivin ja suomalaisen aluksen miehityksestä ja laivaväen pätevydestä annetun asetuksen (166/2013) edellyttämä koulutus.</p>