



Auktorisoidun kääntäjän tutkinto 16.11.2024

Kielet ja käännösuunta

suomesta muihin kieliin

Aihepiiri (aukt3)

tekniikka

Käännöstehtävä

Käännettävä teksti on seuraavalla sivulla. Teksti on

Ote käyttöohjeesta

Lähde: huoltokirja2008_SUOMI.book (kiertonet.fi)

Käännöksen käyttötarkoitus:

Takuuta koskevan vaatimuksen käsittely kohdemaassa

Käännettävä teksti on lyhennetty alkuperäisestä tutkintoa varten, eikä siitä tehtyä käännöstä merkitä otteittaiseksi käännökseksi.

Laadi käännös Suomen kääntäjien ja tulkkien liiton auktorisoidun kääntäjän ohjeiden mukaisesti. Nimeä käännös ja kirjoita vahvistuslauseke.

Huom! Älä kuitenkaan kirjoita käännökseen omaa nimeäsi, sillä käännös arvioidaan anonymisti.

Käännettävän tekstin pituus 2006 merkkiä.

6.5. Paineakku

Kourassa on vakiovarusteena paineakku teloille. Näin telat puristuvat vakiovoimalla puuhun, ja puu pysyy kourassa paremmin. Kuutiointi on tarkkaa. Paineakun käyttöpaine on 60bar. Kun harvesteri syöttää puuta täydellä nopeudella, paine laskee noin 100 bariin. Silloin telat eivät purista täydellä voimalla puuta, ja puu voi pudota alaspäin kourassa. Koska Keto-Harvestereissa läpimitta mitataan teloista, tulee läpimittaan otteen irtoamisen suuruinen virhe. Virhe voi olla ympäripumppaavassa järjestelmässä jopa 10 mm.

Paineakku on aina suositeltava kuutioiviin koneisiin. Ehdottoman välttämätön se on kuutioivissa koneissa, jossa on ympäripumppaava hydraulikka. 2L järjestelmässä ei paine vaihtelee niin paljon. 2L järjestelmään asennetaan paineakku, jos tarkistusmittauksissa havaitaan paksuudessa selittämättömiä virheitä, vaikka peruskalibrointi on kohdalla. Missään tapauksessa ei paineakusta ole tarkkuudelle mitään haittaa.

Paineakun haittana on se, että telojen avautuminen ja sulkeutuminen hidastuu hieman. Paineakun energia voi tahattomasti purkautua. Aina huoltotöihin ryhdyttäessä ja moottorin sammuttamisen jälkeen pitää paineakun energiaa purkaa. Paineen purkaminen suoritetaan tekemällä koura-auki ja koura-kiinni-liikkeitä (mittalaitteessa virta päällä), kunnes paineakku on tyhjä.

Uusissa koneissa paineakku on vakiovarusteena kaikissa malleissa. Paineakku on helppo asentaa myös jälkikäteen. Se kytketään T-haaralla telojen sylinterin varrenpuolen linjaan. Paineakun koko on mallikohtainen, tarkempi tieto löytyy konekortista.

7.2. Hydrauliiikan asentaminen

Tarkasta, etteivät letkut ole kiertyneet. Jos jokin letku on jännityksessä, avaa hieman liitintä ja käännä letku oikeaan asentoon. On myös tärkeää huomioida että alustakoneesta tulevat letkut on asennettu oikeisiin kohtiin lohossa. Stanssukset T ja P (T=tankki, P=paine). Kuva alla: K150 Supremen isolohko. Koneissa joissa alustakoneen letkuliitännät tuodaan rungon läpi, paineliitettä on aina etuterän puoleinen liitin.