

Logistiikan työelämätoimikunnalle

Hakemus liikenteen palveluista annetun lain (320/2017) 32 §:n ja 33 §:n mukaisen ammattipätevyyskokeen toteuttajaksi. Koulutuksen järjestäjän on huomioitava myös ammattipätevyyskoetta toteuttaessaan ammatillista koulutusta koskeva lainsäädäntö.

1. Koulutuksen järjestäjä ja kokeesta vastaava johtaja

Koulutuksen järjestäjän nimeämä perustason ammattipätevyyskokeesta vastaavan johtajan ja mahdollisen varahenkilön nimi, yhteystiedot ja selvitys kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevydestä annetun valtioneuvoston asetuksen (434/2018) 13 a §:n 1 momentin mukaisista edellytyksistä.

Liitteeksi koulutuksen järjestäjän virallinen päätös kokeesta vastaavan johtajan nimeämisestä. Työelämätoimikunnalle ei tarvitse toimittaa johtajan ja varahenkilön edellytyksiä koskevia todistusjäljennöksiä.

2. Arvioijat

Selvitys arvioijien valitsemisesta, perehdyttämisestä, perehdytyksen sisällöstä sekä kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevydestä annetun valtioneuvoston asetuksen (434/2018) 13 a §:n 2 momentin mukaisten vaatimusten täyttymisestä ja sen varmistamisesta. Koulutuksen järjestäjän tulee kirjata arvioijien perehdytyksen saaminen ja sisältö sekä asetuksen vaatimusten täytyminen kirjanpitoonsa, joka esitetään työelämätoimikunnalle pyynnöstä.

3. Kokeessa käytettävät ajoneuvot

Selvitys siitä, miten varmistetaan ammattipätevyyskokeessa käytettävien ajoneuvojen liikenteen palveluista annetun lain (320/2017) 32 §:n 5 momentin mukaisten vähimmäisvaatimusten täytyminen, huomioiden sekä koulutuksen järjestäjän käytössä olevat ajoneuvot että ammattipätevyyskokeessa mahdollisesti käytettävien yritysten ajoneuvot. Koulutuksen järjestäjän tulee kirjata kokeessa käytetyn ajoneuvon em. säännöksen vaatimusten täytyminen kirjanpitoonsa, joka esitetään työelämätoimikunnalle pyynnöstä.

4. Kokeen järjestämissuunnitelma

1. Teoriakoe: Selvitys teoriakokeen sisällöistä ja toteuttamistavoista. Selvitys siitä, miten teoriakoe jakautuu monivalintakysymyksiin ja/tai suoraan vastattaviin kysymyksiin sekä tilanteiden tarkasteluun. Selvitys teoriakokeen mitoituksen periaatteista eli miten teoriakokeen yhteismitoitukselle asetettu 4 tunnin vähimmäislaajuus täyttyy huomioiden mm. eri kysymystyyppien määrä ja vaikeustaso. Selvitys eri kysymystyyppien pisteytys-/arviointiperiaatteista huomioiden, että hyväksyttyyn suoritukseen edellytetään oikeita vastauksia vähintään 75 % koko teoriakokeen osalta.

Liitteeksi koekysymysesimerkkejä oikeine vastauksineen teoriakokeen rakenteesta riippuen seuraavasti: monivalinta vähintään 5 kustakin tavoitelauseesta ja/tai suoraan vastattavat vähintään 5 kustakin tavoitelauseesta sekä tilanteiden tarkastelu vähintään 5 kustakin tavoitelauseesta.

2. Ajokoe: Selvitys ajokokeen sisällöstä tavoitelauseittain, toteuttamistavoista ja aikamääreistä. Selvitys arviointiperusteista ja siitä, millä perusteilla suoritus on hyväksytty/hylätty. Esimerkkejä ajokokeen toteutuksesta.

Selvitys siitä, käytetäänkö ajokokeessa simulaattoria ja/tai ajoharjoittelurataa: minkälaista, miten käyttö toteutetaan.

3. Käytännön koe: Selvitys käytännön kokeen sisällöstä tavoitelauseittain, toteuttamistavoista ja aikamääreistä. Selvitys arviointiperusteista ja siitä, millä perusteilla suoritus on hyväksytty/hylätty. Esimerkkejä käytännön kokeen toteutuksesta.
4. Selvitys siitä, miten ja mihin kokeen osien sisällöt, suoritukset ja arviointi kirjataan ja kuka/ketkä vastaavat niiden kirjaamisesta. Kirjanpito esitetään työelämätoimikunnalle pyynnöstä.

5. Vammaisuuden liittyvää tietoisuutta lisäävän koulutuksen toteuttaminen

Selvitys siitä, miten linja-autonkuljettajien ammattipätevyyskokeessa toteutetaan liikennepalvelulain 29 §:n 3 momentin mukaisesti linja-autoliikenteen matkustajien oikeuksia koskevan Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 181/2011 16 artiklan 1 kohdan b alakohdassa tarkoitettu vammaisuuden liittyvää tietoisuutta lisäävä koulutus.

6. Kokeen suorittajan erityistarpeiden huomiointi

Selvitys siitä, miten huomioidaan ammattipätevyyskokeen suorittajan mahdolliset kielitaustaan tai oppimisvaikeuksiin liittyvät erityistarpeet (HOKS).

7. Koesuoritusten toimittaminen Logistiikan työelämätoimikunnalle hyväksyttäväksi

Koulutuksen järjestäjä voi järjestää liikenteen palveluista annetun lain (320/2017) 32 §:n ja 33 §:n mukaisia ammattipätevyyskokeita vasta sen jälkeen, kun Logistiikan työelämätoimikunta on hyväksynyt koulutuksen järjestäjän hakemuksesta ammattipätevyyskokeiden toteuttajaksi.

Ammattipätevyyskoe voidaan ammatillisen koulutuksen yhteydessä myös jakaa osiin tutkinnon muiden osien näyttöjen yhteydessä toteutettavaksi. Koe on järjestettävä lainsäädännön ja hakemuksessa esitetyn mukaisesti.

Koesuoritukset toimitetaan Logistiikan työelämätoimikunnalle hyväksyttäväksi käyttäen Logistiikan työelämätoimikunnan sitä varten laatimaa lomaketta.

8. Hakemuksen tietojen päivittäminen

Koulutuksen järjestäjän tulee päivittää hakemuksessa ilmoittamansa tiedot Logistiikan työelämätoimikunnalle aina, kun ilmoitetuissa tiedoissa tapahtuu muutoksia.